

Diaľničný program na roky 2007 až 2010 nebol naplnený

Author: SITA | Published: 13.01.2011

Program prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2007 až 2010, ktorý schválila bývalá vláda Roberta Fica (Smer-SD), nebol naplnený. Hlavnými dôvodmi bola nedostatočná projektová príprava stavieb, ako aj zaradenie dobre pripravených úsekov diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R1 do troch veľkých projektov verejno-súkromného partnerstva (PPP), z ktorých dva na D1 boli zastavené. Do zásobníka projektov boli, naopak, zaradené úseky s oveľa nižšou projektovou prípravou, čo spôsobilo oneskorenie čerpania finančných prostriedkov z Operačného programu Doprava (OPD). Vyplýva to zo správy ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja o plnení diaľničného programu na roky 2007 až 2010. Vláda na stredajšom zasadnutí vzala materiál na vedomie. Správa je zároveň východiskom pre Program prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2011 až 2014, ktorý ministerstvo dopravy plánuje predložiť vláde do konca apríla tohto roka.

Na Slovensku bolo podľa rezortu dopravy v rokoch 2007 až 2010 odovzdaných do prevádzky 122,8 kilometra diaľnic a rýchlostných ciest namiesto plánovaných 250,9 kilometra. Štvorročný plán bol tak splnený na 48,9 %. Za predošlé štyri roky bolo odovzdaných 87,6 kilometra diaľnic, z toho 15,6 kilometra v polovičnom profile, a 35,2 kilometra rýchlostných ciest, z čoho 16,9 kilometra v polovičnom profile. V spomínanom období zároveň začala výstavba 118,1 kilometra diaľnic a rýchlostných ciest, čo je 32,6 % oproti predpokladaným 361,5 kilometra.

Splnenie časového harmonogramu programu záviselo aj od úspešnosti realizácie projektov PPP. Rozhodnutie postaviť okolo 150 kilometrov najdôležitejších úsekov D1 a R1 cez tri veľké balíky PPP sa podľa rezortu dopravy ukázalo ako nesprávne. „Znamenalo, že príprava ostatných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest zaostala a niektoré projekty, zviazané v balíkoch PPP, napriek vysokej pripravenosti už v roku 2008 nemohli byť realizované. Naopak, projekty, ktoré mohli byť financované z európskych zdrojov, neboli v dôsledku zanedbanej prípravy, ale aj častokrát zle pripraveného verejného obstarávania pustené do realizácie, s čím súvisí až kriticky nedostatočné čerpanie eurofondových zdrojov z programu OPD,“ uviedlo ministerstvo dopravy.

Hlavným cieľom nového diaľničného programu na najbližšie štyri roky bude zabezpečenie dostatočného zásobníka pripravených projektov, aby finančné prostriedky umožnili vybudovanie prioritných úsekov na základe Programového vyhlásenia vlády z júla 2010. "Okrem urýchlenej projektovej prípravy úsekov bude potrebné zabezpečiť aj vyššie spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu k čerpaniu európskych fondov,“ uviedol rezort dopravy. Podľa neho je to potrebné na vykrytie reálnych finančných rozdielov, ktoré pri výstavbe diaľnic a rýchlostných ciest vznikajú pre neoprávnené výdavky alebo nižšie financovanie z eurofondov.

V minulom roku začala s ročným meškaním výstavba úseku R4 Košice - Milhost' po hranicu s Maďarskom a stavba druhého profilu D1 Jablonov - Studenec. Do užívania boli vlani odovzdané úseky D1 Sverepec - Vrčižer, Jablonov - Studenec (v polovičnom profile), Studenec - Beharovce a Svinia - Prešov, západ, ako aj obchvaty Hornej Štubne na R3 a Svidníka na R4. Termíny výstavby úsekov, ktoré sa mali podľa programu začať stavať v minulom roku, ale pre neukončenú projektovú prípravu sa tak nestalo, určí nový diaľničný program na roky 2011 až 2014. Ide napríklad o plánované úseky D1 Prešov, západ - juh, Budimír - Bidovce, D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica, Oščadnica - Čadca, Bukov 2. profil, Čadca, Bukov - Svrčinovec a Svrčinovec - Skalité, ako aj R1 Nitra - privádzací Seleneč, R2 križovatka D1 - Mníchova Lehota, či R2 Žiar nad Hronom, obchvat, Ruskovce - Pravotice, Zvolen, východ - Pstruša, Pstruša - Kriváň, Ožďany -

Zacharovce a Zacharovce - Bátka, R4 Prešov, severný obchvat a R5 Svrčinovec - štátna hranica s ČR.

Na Slovensku bolo ku koncu roka 2010 v prevádzke 415,2 kilometra diaľnic, z toho na D1 319,9 kilometra, na D2 80,1 kilometra, na D3 13 kilometrov a na D4 2,3 kilometra. V plnom štvorpruhovom profile motoristi jazdia na 402 kilometroch diaľnic a v polovičnom profile na 13,2 kilometra diaľnic. Vo výstavbe zároveň bolo 11,2 kilometra a v príprave 291,7 kilometra diaľnic. Dĺžka užívaných rýchlciest dosiahla 213,6 kilometra, z toho súbehy dvoch ciest na rovnakej trase (peáž) 98,2 kilometra. V plnom profile je 166,3 kilometra a v polovičnom profile okolo 18 kilometrov rýchlciest. Vo výstavbe je 64,4 kilometra rýchlciest, z toho takmer 60 kilometrov v rámci PPP projektu na R1 medzi Nitrou a Tekovskými Nemcami a na severnom obchvate Banskej Bystrice. V príprave je 913,9 kilometra rýchlciest.

13.01.2011 10:51, SITA