

# Smíchovské nádraží: změna územního plánu opět v nedohlednu

Author: ČTK | Published: 29.07.2013

Výstavba nové městské čtvrti na padesáti hektarech v okolí Smíchovského nádraží v Praze je opět v nedohlednu. Roky projednávaná změna územního plánu, kterou má v kompetenci magistrát, sice nedávno dospěla do konečné fáze, situace se ale změnila poté, co pražská TOP 09 podepsala dohodu o podpoře se sociálními demokraty. Podle informací ČTK musela TOP 09 na základě politické dohody odsunout problematickou zástavbu k ledu. Projekt společnosti Sekyra Group má přitom podporu primátora Tomáše Hudečka (TOP 09). Ještě na začátku roku jej z pozice prvního náměstka primátora usilovně hájil. Nyní ale ani jako primátor nemá dostatek sil, aby změnu dokázal dotáhnout do konce. Nedostala by totiž u zastupitelů dostatečnou podporu. „Očividně jde o jednu z daní, které vládnoucí TOP 09 zaplatila za dohodu s ČSSD,“ řekl ČTK zdroj, který si nepřál být jmenován. Podle návrhu Sekyra Group by měly být železniční sklady a část kolejíšť v uvedeném území v horizontu deseti až dvaceti let nahrazeny kancelářskými, obchodními i bytovými domy. Přestavba se má dotknout i samotného Smíchovského nádraží, kde je plánována stavba autobusového terminálu a záchytného parkoviště. Předpokládané náklady se pohybují kolem 15 mld. Kč. Společnost chtěla v polovině příštího roku získat první územní rozhodnutí a v roce 2015 začít stavět. Poslední fáze změny územního plánu, která by stavbu umožnila, před několika měsíci schválila rada města a následně příslušný výbor zastupitelstva. Nyní je ale zřejmé, že do konce volebního období nebude ani zařazena do programu jednání zastupitelstva.

---

29.07.2013 08:01, ČTK