

Dokumentácia na prvú časť rýchlodráhy má stáť 197 mil.

Author: SITA - Slovenská tlačová agentúra | Published: 31.07.2007

Predpokladaná cena na vypracovanie projektovej dokumentácie pre výstavbu prvej časti nosného systému mestskej hromadnej dopravy (MHD) v Bratislave na úseku Bosákova ulica - Šafárikovo námestie dosahuje 197 mil. Sk bez dane z pridanej hodnoty. Podľa oznámenia o verejnej súťaži, ktorú vo Vestníku verejného obstarávania vyhlásilo Hlavné mesto SR Bratislava, realizácia zákazky by mala trvať jeden rok a štyri mesiace. Súčasťou obstarávania je vypracovanie dokumentácie na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby, projektovej dokumentácie na stavebné povolenie všetkých stavebných objektov vyplývajúcich z platného rozhodnutia o umiestnení stavby, ako aj dokumentácie na realizáciu stavby a výber zhotoviteľa. Zákazka sa vzťahuje aj na vykonávanie odborného dohľadu. Nosný systém MHD v Bratislave má byť vybudovaný na trati Janíkov dvor - Šafárikovo námestie. Obstarávateľ určil termín na prijímanie žiadostí o súťažné podklady do 31. augusta, na predkladanie ponúk do 17. septembra a pre otváranie obálok s ponukami na 18. septembra tohto roka. Uchádzači musia preukázať ročný obrat najmenej 45 mil. Sk v každom z predchádzajúcich troch rokov v oblasti poskytovania služieb, ktoré sú predmetom tejto zákazky. Podmienkou je aj predloženie aspoň jednej zmluvy s cenou 45 mil. Sk a viac v rovnakom období. Pre splnenie tejto požiadavky bude stačiť aj to, ak uchádzač uzavrel v uplynulých troch rokoch viac zmlúv, ktoré sa týkali jednej stavby a súčet ich cien je najmenej 45 mil. Sk.

Trasť rýchlodráhy by mala viesť z Janíkovho dvora na juhu Petržalky popri Draždiaku, cez Háje, Bosákovu, Einsteinovu a Viedenskú cestu a cez Dunaj po zrekonštruovanom Starom moste na Šafárikovo námestie. Na rýchlodráhe by mali premávať odhlučnené, nízkopodlažné električky, ktoré môžu dosiahnuť rýchlosť 80 kilometrov za hodinu. Štát by mal väčšinu peňazí dostať z európskych zdrojov, keďže trasť sa bude budovať v rámci projektu transeurópskych dopravných sietí TEN - T 17, ktorý prepojí Paríž, Štrasburg, Stuttgart, Viedeň a Bratislavu. Po železničnú stanicu Bratislava filiálka vybuduje štát podľa schváleného memoranda do roku 2015 podzemný tunel, prvá zastávka na ľavom brehu Dunaja by mala byť na Dostojevského rade. Po dobudovaní tunela by mali na celej trati premávať nielen vlaky, ale aj električky.

31.07.2007 09:03, SITA - Slovenská tlačová agentúra