

Tender na Starý most v Bratislave vyhrá drahší

Author: SITA - Slovenská tlačová agentúra | Published: 11.12.2007

Projektovú dokumentáciu, ktorá posluži pri rekonštrukcii Starého mosta a vybudovaní petržalskej trasy električkovej rýchlodráhy, by mala dodať akciová spoločnosť Metro Bratislava s partnermi. Jej najväčší súper, akciovka Metroprojekt Praha vo verejnej súťaži neuspela, hoci ponúkala vyhotovenie projektov za sumu až o 30 miliónov nižšiu. Informuje o tom dnešné vydanie denníka Pravda. „Nesplnili ďalšie podmienky,“ tvrdí Tomáš Fabor, člen výberovej komisie a zároveň poslanec mestského zastupiteľstva, poverený dohľadom a zastupovaním mesta v tejto dopravnej problematike. Starý most by mal po plánovanej rekonštrukcii slúžiť najmä električkovej doprave a potrebám peších a cyklistov. Rýchla električka má po ňom premávať v rokoch 2010 až 2015, pokiaľ nebude hotový nový železničný tunel pod Dunajom. Tender na spracovanie kompletného projektu pre územné rozhodnutie, stavebné konanie aj realizáciu prvej časti tzv. nosného systému MHD od Bosákovej ulice po Šafárikovo námestie vypísalo hlavné mesto v júli tohto roka. Predpokladanú hodnotu zákazky bez DPH stanovilo na 98 miliónov korún, dodáciu lehotu dokumentácie na 16 mesiacov. Mesto síce ešte víťaza oficiálne nevyhlásilo, už pred dvoma týždňami ho však vybrala štvorčlenná odborná komisia. Kým pražská firma v obálke uviedla cenovú ponuku 41 miliónov korún, bratislavské združenie (okrem Metra doň patrí Alfa 04, PIO Keramoprojekt a Reming) až 71 miliónov - a napriek tomu vyhralo, píše ďalej Pravda. V súťažných podmienkach sa pritom cenová výhodnosť uvádzala ako hlavné kritérium.

„Samozrejme, s takýmto rozhodnutím nesúhlasíme. V pondelok sme podali žiadosť o nápravu, reagoval generálny riaditeľ Metroprojektu Jiří Pokorný. Podľa neho sa v zdôvodnení, ktoré im zaslal bratislavský magistrát, hovorí o "podcenení" niektorých faktorov - pražský účastník sa vraj napríklad nedostatočne venoval zložitej úlohe zosilniť 120 rokov staré pôvodné piliere, či nepreukázal schopnosť splniť časové nadväznosti spracovania dokumentácie. „Všetky požiadavky sme schopní splniť zodpovedne a v termíne. A nami ponúknutú cenu 41 miliónov považujeme za bohato dostačujúcu,“ zdôraznil Pokorný. Metro Bratislava, v ktorom má dvojtretinovú majetkovú účasť mesto a tretinovú štát, sa pred časom investorsky podieľalo na výstavbe Mosta Apollo. O čudnom priebehu tendra na jeho zhotoviteľa Pravda podrobne písala. Cena premostenia sa v priebehu niekoľkých rokov vyšplhala až na 4,5 miliardy korún. Pred vlaňajšími decembrovými komunálnymi voľbami primátor Andrej Ďurkovský ohlasoval zrušenie firmy. Napokon sa však v Metre iba vymenil vrcholový manažment. Odišiel generálny riaditeľ Ladislav Csáder a námestníčka Marta Čarnogurská a na najvyšší post sa vrátil staronový riaditeľ Vladimír Kovalčík, odvolaný práve pre pletáky okolo súťaže na Apollo.

11.12.2007 11:08, SITA - Slovenská tlačová agentúra