

# Plán výstavby bratislavského terminálu by mal byť reálny

Author: SITA - Slovenská tlačová agentúra | Published: 19.03.2008

Plán rozvoja bratislavského letiska do roku 2012, ktorý počíta s výstavbou nového osobného terminálu s kapacitou do 5 mil. cestujúcich, považuje riaditeľ stratégie a rozvoja spoločnosti Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. Jaroslav Mach za reálny. Určité starosti by podľa neho mohli byť s výberom dodávateľa stavebných prác, avšak príprava projektovej dokumentácie je už v závere. Ako pre agentúru SITA Mach v utorok ďalej povedal, pri realizácii projektu je dôležitá jej etapovitosť a do roku 2012 by mala byť táto investícia „v pohode zvládnutá“. Pripomenul pritom, že letisko už má územné rozhodnutie na stavbu, pričom jeho dvojročná platnosť skončí v auguste tohto roku. Príprava projektu totiž už prebiehala a neskôr bola pozastavená. „Riziko môže byť, že počas realizácie tohto projektu musíme zabezpečiť prevádzku letiska. To bude dosť náročné. Najmä, aby to pochopila cestujúca verejnosť a vyšla nám v ústrety,“ predpokladá Mach problémy pri realizácii projektu. Projektovanie letiskových terminálov na základe medzinárodných manuálov Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) má päť úrovní projektových priestorov pre cestujúcich. Plán výstavby terminálu na bratislavskom letisku je podľa Macha na úrovni C. Letisko v Bratislave by malo byť po ukončení výstavby nového osobného terminálu porovnateľné so štandardnými letiskami tejto úrovne. S viedenským letiskom sa síce nebude dať stále porovnávať, Mach však tvrdí, že v niektorých letiskových činnostiach sa mu môže vyrovnáť. Ako príklad uviedol vybavovanie cestujúcich v priestoroch check in na tých istých zariadeniach ako vo Viedni. Trojúrovňové bezpečnostné systémy bratislavského letiska budú od tých istých štandardných výrobcov, od ktorých ich majú renomované letiská.

Kapacita bratislavského letiska by sa mala po výstavbe nového osobného terminálu v roku 2010 zvýšiť zo súčasných okolo 2,6 milióna na 3,5 milióna cestujúcich. Informoval o tom v utorok predseda predstavenstva a výkonný riaditeľ spoločnosti Letisko M.R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. Karol Biermann počas prezentácie plánu rozvoja letiska. Po rekonštrukcii časti starého terminálu v roku 2012 by mala ročná kapacita letiska dosiahnuť až 5 miliónov pasažierov. Hodinová kapacita v prevádzkovej špičke by sa mala zvýšiť zo súčasných 920 na 1 500 vybavených cestujúcich. Celkové náklady na rozvoj terminálu a ďalších súvisiacich investícií majú predstavovať 4,9 mld. Sk. Samotná výstavba nového terminálu s dodaním technológií, naplánovaná v dvoch častiach v rokoch 2008 až 2010 a 2010 až 2012, by mala stáť 2,866 mld. Sk a bude prebiehať počas prevádzky letiska. Z tejto sumy plánuje bratislavské letisko získať okolo 2,1 mld. Sk od štátu a na zvyšných 800 mil. Sk si chce zobrať úver. Ďalšie 2 mld. Sk na iné sprievodné investície na prevádzku terminálu plánuje použiť z vlastných zdrojov. Stavebné práce na výstavbe nového terminálu by mali začať v decembri tohto roku po tom, ako bude vybraný ich dodávateľ. Letisko chce podľa Biermanna v júli požiadať o vydanie príslušného stavebného povolenia, to by mohlo dostať v septembri tohto roku. V tom istom mesiaci chce vyhlásiť súťaž na dodávateľa stavby, predpokladá sa, že by mal byť známy v novembri 2008.

---

19.03.2008 10:32, SITA - Slovenská tlačová agentúra