

Konzorcium s Doprastavom chce ísť aj do tretieho tendra

Author: SITA - Slovenská tlačová agentúra | Published: 25.04.2008

Medzinárodné konzorcium, v ktorom sú aj slovenské firmy Doprastav, a.s. Bratislava a Váhostav-SK, a.s. Žilina, má záujem o účasť aj vo vyhlásenom treťom diaľničnom tendri na výstavbu a prevádzku úsekov diaľnice D1 medzi Žilinou a Martinom. Agentúre SITA to vo štvrtok potvrdil generálny riaditeľ Doprastavu Dušan Mráz v reakcii na vyhlásenie posledného z troch plánovaných diaľničných tendrov na Slovensku cez projekty verejno-súkromného partnerstva (PPP). „Na začiatku, keď sme konzorcium vytvorili, sme si povedali, že pôjdeme do všetkých súťaží. Takže na tom zotrávame,“ pokračoval Mráz. V šesťčlennom konzorciu vedenom francúzskou firmou Bouygues Travaux Publics SA sú okrem oboch slovenských firiem aj francúzska spoločnosť Colas SA, maďarská Intertoll-Europe ZRt. a portugalská Mota-Engil. Konzorcium sa už kvalifikovalo do záverečnej časti prebiehajúcich dvoch tendrov PPP na výstavbu a prevádzku úsekov D1 medzi Martinom a Prešovom a R1 z Nitry do Tekovských Nemiec, vrátane severného obchvatu Banskej Bystrice. V konzorciu sa podľa Mráza dohodli, že v prípade úspechu v tendroch bude Doprastav vedúcim stavebných prác s podielom 30 % v združení. Financovanie a prevádzkovanie by v takom prípade koordinoval Bouygues.

„Mám obavu, aby sa neskracoval čas na realizáciu. Čas sa teraz evidentne natiahol o nejaký mesiac,“ poznamenal Mráz o skúsenostiach s doterajším priebehom prvých dvoch diaľničných tendrov. Uvedené konzorcium podľa Mráza nečakalo na výzvu ministerstva dopravy, aby spolu s ďalšími dvoma kvalifikovanými účastníkmi prvého tendra predložilo do konca mája tohto roka návrhy riešení, na základe ktorých sa neskôr začne koncesný dialóg, ale v čase vypísania predkvalifikácie sa okamžite zaoberali riešeniami.

Ministerstvo dopravy vyhlásilo tretí diaľničný tender PPP na technicky najnáročnejšej časti diaľnice D1 medzi Žilinou a Martinom. Koncesná súťaž je zameraná na vypracovanie projektovej dokumentácie, ktorá bude bližšie špecifikovaná v koncesnej dokumentácii, na výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu štyroch úsekov D1. Ide o úseky Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, Lietavská Lúčka - Višňové, Lietavská Lúčka - Žilina a Višňové - Dubná Skala v dĺžke zhruba 29 kilometrov. Medzi Višňovým a Dubnou Skalou má byť postavený najdlhší cestný tunel v SR v dĺžke 7,5 kilometra. „Celková dĺžka koncesnej lehoty bude najviac 30 rokov,“ oznámilo ďalej ministerstvo dopravy vo vyhlásenej súťaži v Úradnom vestníku Európskej únie. Odhadované stavebné náklady na realizáciu tretieho diaľničného balíka PPP predstavujú okolo 40 mld. Sk bez dane z pridanej hodnoty. Uchádzači majú predložiť žiadosti o koncesiu na práce do 1. júla tohto roka.

25.04.2008 09:22, SITA - Slovenská tlačová agentúra