

MF odsúhlasilo financovanie terminálu bratislavského letiska

Author: SITA - Slovenská tlačová agentúra | Published: 09.07.2008

Ministerstvo financií (MF) už odsúhlasilo spôsob financovania výstavby terminálu na bratislavskom letisku v plánovanom objeme okolo 2,9 mld. Sk. Informoval o tom v utorok premiér Robert Fico na tlačovej besede na záver kontrolného dňa na letisku v Bratislave. Túto informáciu zároveň potvrdil minister dopravy Ľubomír Vážny. Výstavba osobného terminálu, ktorá má byť ukončená do mája 2010, bude financovaná zo štátneho rozpočtu v rozsahu 2,1 mld. Sk. Zvyšných 800 mil. Sk poskytne samotné letisko z úveru. Po dostavbe terminálu by sa mala kapacita letiska v Bratislave zvýšiť z terajších 2,6 mil. na 3,5 mil. cestujúcich ročne. Po následnej rekonštrukcii súčasného terminálu, naplánovanej do roku 2012, sa má prepravná kapacita letiska zvýšiť na približne 5 mil. pasažierov. V tomto roku je podľa Vážneho na financovanie výstavby terminálu potrebných okolo 200 mil. Sk, v roku 2009 bude potrebných 1,6 mld. Sk a zvyšok v roku 2010. Dokončenie stavby terminálu do začiatku charterovej sezóny o dva roky bude reálne, ak pôjde všetko podľa predpokladov, vyhlásil Vážny. V priebehu jedného mesiaca má byť dobudovaná prepojovacia hala medzi súčasnými terminálmi B a C. „Charterová sezóna 2010 je pre nás kritická, čiže smerujeme to k tomu, aby sme charter zachytili v novom termináli,“ poznamenal minister dopravy. Nový výkonný riaditeľ a predseda predstavenstva bratislavského letiska Zdeněk Schraml prejavil záujem o získanie prostriedkov na stavbu nového a následnú rekonštrukciu súčasného terminálu aj z európskych zdrojov. Malo by ísť o zdroje v rámci projektu TEN-T, tie sú však limitované do 10 % z hodnoty investície.

„Personálne výmeny, o ktoré som požiadal ministra dopravy Vážneho, mali svoj pozitívny účinok. Cítim veľkú dynamiku rozhodnutí vo vedení bratislavského letiska,“ uviedol ďalej Fico v súvislosti s nedávnou výmenou výkonného riaditeľa a predsedu predstavenstva spoločnosti Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. Schraml nahradil v oboch funkciách Karola Biermanna. Premiér sa počas návštevy letiska zaujímal najviac o spomínanú výstavbu terminálu. Príprava územia pre stavbu terminálu má podľa neho začať už v septembri tohto roku. Fico predpokladá, že je to úplne reálny termín. Po investícii by malo byť bratislavské letisko kapacitne schopné vybavovať cestujúcich do roku 2020.

Ďalšou prioritou rozvoja bratislavského letiska je nákladná doprava. Možnosti rozvoja nákladnej dopravy na letisku majú byť podľa ministra dopravy Vážneho vyhodnotené približne do dvoch mesiacov. Medzi ďalšie priority letiska má patriť rozvoj opravárenských priestorov a infraštruktúry. Premiér informoval, že v septembri tohto roka opäť plánuje vykonať kontrolný deň na letisku, aby sa ubezpečil, ako nové vedenie letiska realizuje svoje zámery.

Fico vyhlásil, že vo vedení bratislavského letiska budú ďalšie personálne zmeny. „Definitívne návrhy budú zrealizované do začiatku budúceho týždňa. Chceme mať kompaktné vedenie bratislavského letiska,“ dodal premiér. Vážny k tomu uviedol, že vymenení by mali byť ďalší dvaja členovia predstavenstva a obsadený aj post predsedu dozornej rady. Dôvodom ďalších plánovaných zmien v predstavenstve je podľa neho to, že vývoj na letisku nezodpovedá predpokladom. Zmeny by malo schváliť mimoriadne valné zhromaždenie spoločnosti, ktoré by sa malo konať 25. júla tohto roka.

09.07.2008 08:45, SITA - Slovenská tlačová agentúra