

V tretom diaľničnom tendri PPP zostávajú dve konzorciá

Author: SITA - Slovenská tlačová agentúra | Published: 09.09.2008

V tendri na výstavbu a prevádzku úsekov diaľnice D1 v okolí Žiliny zostávajú dvaja z pôvodných štyroch záujemcov o získanie koncesie. Do ďalšej časti súťaže sa kvalifikovalo medzinárodné konzorcium v zložení Hochtief PPP Solutions GmbH, Alpine Bau GmbH, FCC Construcción S.A., Western Carpathians Motorway Investors Company GmbH, ako aj francúzsko-švédska dvojica Vinci Concessions S.A. a Skanska Infrastructure Development AB. Ide o tretí balík projektov verejno-súkromného partnerstva (PPP). Záujem o účasť v tretom diaľničnom tendri cez PPP projekty malo aj konzorcium vedené francúzskou spoločnosťou Bouygues Travaux Publics s účasťou slovenských spoločností Doprastav, a.s. Bratislava a Váhostav-SK, a.s. Žilina, a takisto skupina v zložení Strabag AG a Porr Solutions Immobilien-und Infrastrukturprojekte.

Tretí tender PPP je zameraný na výstavbu a prevádzku technicky najťažších úsekov D1 v okolí Žiliny Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, Lietavská Lúčka - Višňové, Lietavská Lúčka - Žilina a Višňové - Dubná Skala v dĺžke zhruba 29 km. Medzi Višňovým a Dubnou Skalou má byť postavený najdlhší cestný tunel v SR v dĺžke 7,5 km. Odhadované stavebné náklady predstavujú okolo 40 mld. Sk (1,328 mld. €) bez DPH.

09.09.2008 09:58, SITA - Slovenská tlačová agentúra