

Náhradný plán výstavby diaľnic namiesto PPP

Author: SITA - Slovenská tlačová agentúra | Published: 08.01.2009

Ministerstvo dopravy pripravilo alternatívny plán výstavby diaľnic financovaných priamo zo štátneho rozpočtu v prípade nerealizovania troch projektov verejno-súkromného partnerstva (PPP) na diaľnici D1 a rýchlostnej ceste R1. Problémom však ostáva jeho finančné pokrytie a časový sklz oproti PPP projektom o 5 až 8 mesiacov kvôli príprave verejného obstarávania a zmene Operačného programu Doprava. Rezort preto odporúča, aby ministerstvo financií nezáväzne pripravilo ako náhradné riešenie financovania priamo zo štátneho rozpočtu. Malo by ísť o prostriedky nad rámec súčasnej rozpočtovej kapitoly vo výške okolo 232,36 mil. € pre rok 2009 a zhruba 829,85 mil. € pre rok 2010.

K alternatívne mu plánu výstavby diaľnic zo štátneho rozpočtu je podľa ministerstva dopravy potrebné pristúpiť až po prípadnom neúspechu PPP projektov pre nedostatok finančných prostriedkov v bankách. „Situácia ostáva nezmenená. Finančná kríza zúžila možnosti bánk, ktoré sa mienia uchádzať o koncesiu, na minimum,“ uvádza ministerstvo. Financovanie výstavby úsekov R1 medzi Nitrou a Tekovskými Nemcami môže byť zabezpečené bez multilaterálnych bankových inštitúcií ako Európska banka pre obnovu a rozvoj (EBRD) či Európska investičná banka (EIB).

08.01.2009 08:48, SITA - Slovenská tlačová agentúra