

Vychylovka: na rekonštrukciu lesnej železničky išlo 166-tisíc eur

Author: SITA | Published: 19.05.2009

Po dvoch rokoch prestávky začal od 1. mája 2009 vláčik Historickej lesnej úvratovej železničky v Novej Bystrici - Vychylovke, ktorú v roku 1997 vážne poškodili dlhotrvajúce dažde, opäť jazdiť až do prvej úvrate. Do rekonštrukcie poškodeného úseku trate unikátnej technickej pamiatky investoval Žilinský samosprávny kraj (ŽSK) takmer 166-tisíc eur. „Odstránenie zosuvu v náročnom horskom teréne nebolo jednoduchou záležitosťou pre problematický prístup techniky,“ konštatovala Lenka Jancová z Kysuckého múzea v Čadci, ktoré železničku pre ŽSK spravuje. Podchytenie svahu 61 mikropilótami, vybudovanie masívneho oporného múru a oprava systému odvádzania vody by malo predstavovať definitívne riešenie technického problému, ktorý pretrvával viac ako desaťročie. Historická lesná úvratová železnica vo Vychylovke je jedinou fungujúcou železnicou v Európe s úvratovým systémom, preto ju v roku 1991 vyhlásili za Národnú kultúrnu pamiatku. V minulosti spájala Kysuce s Oravou.

19.05.2009 08:58, SITA