

# Obchvat R7 - kľúč na problém, ktorý nadobudol gigantické rozmery

Author: Martin Hrbáček | Published: 15.12.2009

Vieme, akými útrapami prechádzali vodiči dochádzajúci denne do hlavného mesta zo západnej strany cez Lamač alebo z Devínskej novej Vsi. Tento problém sa podarilo vyriešiť bratislavským obchvatom a tunelom Sitina, ktorý odľahčil Patrónku a umožnil vodičom relatívne bezproblémový vjazd do centra Bratislavy. Ďalší dopravný kolaps, denne vznikajúci v dôsledku nedostatočne nadimenzovanej cestnej siete, spôsobil dialničný privádzač D1, ktorý bol v lete tohto roka rozšírený na tri jazdné pruhy. Tým sa zvýšila kapacita o jednu tretinu a prejazdnosť úseku, najmä medzi Sencom a Bratislavou, sa výrazne zlepšila.

## Doprava slučkou aj na krku developerov

Vyriešením obdobného problému sa zaoberajú už dlhé roky obecné zastupiteľstvá prímestských častí Miloslavov, Kalinkovo, Dunajská Lužná, Hamuliakovo, Most pri Bratislave, Tomášov a Rovinka. Kým ešte pred štyrmi či piatimi rokmi sa zo Šamorína do Bratislavy prešlo za 20 minút, dnes tá istá cesta zaberie aj hodinu. Nehovoriac o preťaženosti komunikácií, znehodnocovaní životného prostredia, poškodzovaní majetku a zdravia ľudí. Po trase Dunajská Lužná - Rovinka - Bratislava a späť prejdú denne desiatky tisíce áut, ktoré spôsobujú niekoľko desiatok minút trvajúce zápchy. Obyvatelia z vyššie uvedených obcí, väčšinou pracujúci v Bratislave, trávajú takto dokopy dve i viac hodín denne v autách či v autobusoch (pozri foto).

Táto kalamičná situácia sa významne odráža aj na predajnosti nehnuteľností v tomto regióne. V minulosti atraktívna lokalita, známa ako cenovo najvýhodnejšia spomedzi prímestských častí Bratislavy, s ľahkou dostupnosťou širšieho centra, sa v súčasnosti stáva doslova slučkou na krku niektorých developerských projektov, kde predajnosť nezhoršuje len samotné spomalenie aktivít na realitnom trhu, ale záujemcov o kúpu nehnuteľnosti výrazne odrádza aj neustále sa zhoršujúce dopravné spojenie s hlavným mestom Slovenska.

Preto sa už niekoľko rokov uvažuje o cestnom obchvate, ktorý by mal výrazne zlepšiť dopravnú dostupnosť Bratislavy z južnej strany a rozhodujúcou mierou odbremeniť cestné zaťaženie najviac postihnutých obcí Rovinka a Dunajská Lužná rýchlostnou komunikáciou I/63.

## Ako najvhodnejší sa ukázal Variant C

Nový obchvat s názvom R7, má vypracované tri varianty (pozri mapku).

**Variant A (červený)** - začína sa na diaľnici D4. Trasa R7 pokračuje od križovatky Ketelec východne, v tesnom dotyku s chránenou krajinnou oblasťou Dunajské Luhy, prechádza cez katastrálne územie Nové Košariská a Jánošíková, južne od obytnej zástavby obce Dunajská Lužná, medzi Kalinkovom a Dunajskou Lužnou križuje pôvodnú dunajskú hrádzu a približne 1,5 km za intravilánom obce Dunajská Lužná sa napája na cestu I/63 v križovatke Dunajská Lužná.

**Variant B (modrý)** - začína sa na diaľnici D4 v križovatke Rovinka (na km 11,980 D4) a pokračuje severovýchodne a severne od obytnej zástavby obcí Rovinka a Dunajská Lužná v predpolí štrkoviska Rovinka a Nové Košariská. R7 v tomto variante križuje cesty III/0632 a III/0634. Koniec navrhovaného úseku R7 Variantu B je severovýchodne od zástavby časti Dunajskej Lužnej - Nová Lipnica. Napojenie variantu B na cestu I/63 je riešené prostredníctvom preložky cesty III/0634, ktorá z navrhovanej križovatky zabezpečí

napojenie na cestu I/63.

**Variant C (zelený)** - začína sa podobne ako variant B na diaľnici D4 v križovatke Rovinka v kilometri 12,090 a pokračuje severovýchodne ponad železnicu Bratislava - Komárno. Následne pokračuje temer v súbehu so železnicou severne od štrkoviska Rovinka a Nové Košariská. Severovýchodne od štrkoviska Nové Košariská prechádza ponad železnicu Bratislava - Komárno a približuje sa do trasy variantu B (modrého). R7 v tomto variante križuje cesty III/0632 a III/0634. Koniec navrhovaného úseku R7 Variantu C je severovýchodne od zástavby časti Dunajskej Lužnej - Nová Lipnica. Napojenie variantu C na cestu I/63 je riešené podobne ako pri variante B prostredníctvom preložky cesty III/0634, ktorá z navrhovanej križovatky Dunajská Lužná na R7 zabezpečí napojenie na cestu I/63.

Na zvolenie najvhodnejšieho variantu sa museli objektívne zhodnotiť faktory súvisiace so stavbou. Vo všetkých troch prípadoch išlo o: náklady na výstavbu, technickú náročnosť, regionálne dopravné vzťahy, efektívnosť investície, prevádzkové náklady dopravy, hlukovú a emisnú záťaž, vplyv na technickú infraštruktúru a environmentálne dopady.

Po vyhodnotení týchto kritérií sa ako najvhodnejší variant ukázal Variant C, nakoľko je vedený prevažne v koridore existujúcej železničnej trate, pričom nezasahuje do chránenej krajinej oblasti, nevytvára bariéru pre rozvoj obcí Rovinka a Dunajská Lužná, je nezávislý na výstavbe diaľnice D4 a spĺňa účel, pre ktorý je rýchlostná komunikácia v tomto úseku navrhovaná, a to odkloniť podstatnú časť dopravy mimo obce Rovinka a Dunajská Lužná, kde doprava v súčasnosti veľmi nepriaznivo pôsobí na životné prostredie.

#### **Dunajská Lužná a Rovinka (si) možno vydýchnu**

Po petíciách poslancov a občanov Dunajskej Lužnej a Rovinky (v roku 2007) za urýchlenie výstavby R7 i starostov južného Slovenska (v roku 2008) 8. septembra 2009 Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR konečne rozhodlo o určení ďalšieho postupu prípravy rýchlostnej cesty R7 na úseku Bratislava - Dunajská Lužná. Vyhral zelený Variant C (severne od Rovinky a Dunajskej Lužnej - popri železnici). Vzhľadom na uvedené obyvatelia žiadajú urýchlenú prípravu a výstavbu úseku R7 Bratislava - Dunajská Lužná Národnou diaľničnou spoločnosťou (NDS).

NDS ako realizátor tohto projektu už oznámila neoficiálny začiatok výstavby. Ten by mal byť v roku 2013. Jej ukončenie je naplánované na rok 2016. Predpokladané náklady na výstavbu približne 7-kilometrového úseku sú 117 miliónov eur vrátane DPH. Všetci, ktorí v tomto regióne žijú, veria, že výstavba sa v uvedenom termíne naozaj začne a dopravná situácia do roku 2013 až 2016 - ľudovo povedané - neskolabuje.

Mapka a ilustračné foto - NDS a autor

---

15.12.2009 09:16, Martin Hrbáček