

Výstavba úsekov D1 bude podľa Figel'a lacnejšia

Author: SITA | Published: 11.01.2011

Podmienky výstavby ôsmich úsekov diaľnice D1 medzi Žilinou a Prešovom budú pre štát výhodnejšie, keď sa postavia cez jednotlivé súťaže z eurofondov a štátneho rozpočtu, ako keby mali byť financované cez dva veľké zastavené a predražené PPP projekty. Tvrdí to prvý podpredseda vlády a minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Ján Figel' (KDH). Len výstavba troch najviac pripravených úsekov na severnej diaľnici pri Prešove (Fričovce - Svinia), Levoči (Jánovce - Jablonov) a Ružomberku (Hubová - Ivachnová) by mala byť podľa neho o 330 mil. eur lacnejšia v porovnaní s financovaním zo súkromných

„Keď ušetríme minimálne 330 mil. eur, podľa mňa to bude ešte viac, lebo keď je dobrá súťaž, stlačí to cenu, tak budeme mať peniaze ešte na ďalší úsek, napríklad od Dubnej Skaly po Turany. Ten stojí okolo 260 mil. eur. Je v tom gazdovská logika. Keď je dobrá cena, vyjde nám na viac kilometrov,“ povedal Figel' v rozhovore pre agentúru SITA pri hodnotení roka 2010 a vyhlídkach na rok 2011. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. zatiaľ vyhlásila dve verejné súťaže na dve rozdelené časti 18,5-kilometrového úseku D1 Jánovce - Jablonov. Rozdelený je na 9 a 9,5-kilometrové časti, aby mohli súťažiť aj menšie firmy. „Očakávam vysokú účasť. Pôjde o desiatky firiem. Financovanie musí byť podstatne nižšie,“ uviedol ďalej Figel'.

Do konca januára 2011 by mali byť podľa neho vysporiadané všetky záväzky medzi rezortom dopravy a koncesionárskymi spoločnosťami, ktoré mali stavať úseky D1 cez prvý a tretí balík PPP, vrátane prevzatia základnej dokumentácie. „Akonáhle ju budeme mať, poverím Národnú diaľničnú spoločnosť, ktorá do toho vstúpi ako nový partner, aby prevzala stavenisko a skompletizovala dokumentáciu aj na základe zmien počas predbežných prác,“ poznamenal Figel'.

Minister dúfa, že rezort sa dohodne s koncesionárom pre tretí balík PPP na vysporiadaní vzájomných vzťahov po zániku koncesnej zmluvy, podobne ako v prípade prvého PPP balíka. „Boli sme serióznymi v rokovaníach a chceme byť aj naďalej. Tieto firmy môžu byť adeptmi na zhotovenie stavieb v rámci verejnej súťaže,“ dodal Figel' s tým, že je veľmi dôležité, aby súťaž bola otvorená a transparentná. S ministrom financií sa zhodli na vysporiadaní zmluvných vzťahov. Ak sa objavia nové požiadavky, rezort zhodnotí ich oprávnenosť a prípadné kompenzácie koncesionárovi.

11.01.2011 10:41, SITA