

# Žilinská univerzita & Výskumný ústav dopravný: spolupráca na prenose poznatkov a technológií



Author: SF / Juraj Pokorný | Published: 07.03.2012

Ako pripomenula, možnosti kvalitatívnej korekcie jeho rozvoja podmieňuje štruktúra kapitálovej vybavenosti a štruktúra práce.

Žilinskú univerzitu v Žiline (ŽUŽ) reprezentuje v súčasnosti 1 527 zamestnancov, z toho 654 učiteľov, 97 profesorov, 137 docentov a 160 výskumných pracovníkov. Medzi základné smery výskumu tejto významnej vzdelávacej ustanovizne patria inteligentné dopravné a výrobné systémy, materiálové inžinierstvo, bezpečná kritická infraštruktúra či dopravný generel.

## Univerzitný vedecký park podporí inovatívny program

Pokiaľ ide o oblasti aktívnej spolupráce s mestom, tá sa má podľa rektorky ŽUŽ rozvíjať na platforme troch inštitucionálnych projektov: Univerzitého vedeckého parku, Výskumného centra a Popularizačného regionálneho centra.

Ako Čorejová informovala, projekt Univerzitého vedeckého parku (UVP ŽU) sa má zrealizovať v období 07/2012-06/2015 cez Operačný program Výskum a vývoj a jeho Opatrenie 2.2 (Prenos poznatkov a technológií získaných výskumom a vývojom do praxe) v spolupráci s VÚD Žilina za celkové náklady 42,2 mil. eur. Zámerom projektu je vybudovať sofistikovaný technologický celok v oblasti inteligentných dopravných a výrobných systémov, ako aj vytvoriť prostredie podporujúce kreativitu a integráciu výskumných pracovníkov.

Rektorka ŽU sa pristavila aj pri piatich ťažiskových aktivitách UVP ŽU:

### 1) Zvyšovanie inovačnej kultúry v akademickej sfére pomocou inkubátorov:

- koncentrovaný výskum smerujúci k novým vedeckým metódam a poznatkom,
- formulovanie platformy na vznik inovatívnych firiem.

## 2) Podpora aplikovaného výskumu a vývoja:

- monitoring vývoja vo vybraných odboroch vo svete,
- dobudovanie výskumnej infraštruktúry vedeckého parku ŽU moderným prístrojovým vybavením,
- špičkový aplikovaný výskum pre potreby podnikateľskej praxe,
- transfer získaných poznatkov,
- formulovanie koncepcií ďalšieho rozvoja.

## 3) Zvyšovanie kvality prenosu technológií a poznatkov do praxe:

- interakcia medzi výskumnými tímami a odberateľmi výsledkov VaV,
- propagácia aktivít výskumu a vývoja a popularizácia ich výsledkov v širokej verejnosti,
- poradenstvo pre výskumné tímy v procesoch transferu poznatkov.

## 4) Využívanie inštitútu duševného vlastníctva pracoviskami VaV:

- poradenstvo a konzultácie k otázkam právnej a patentovej ochrany duševného vlastníctva a transferu technológií,
- vytváranie podmienok na podporu finančného krytia prvých fáz právnej ochrany.

## 5) Vytvorenie regionálneho centra:

- úzke spojenie s regiónom severozápadného Slovenska a mestom Žilina,
- vytváranie podmienok na partnerstvo ŽU s podnikateľským sektorom,
- znalostné a inovačné centrum pre regionálne malé a stredné firmy.

# Výskumné centrum & Popularizačné regionálne centrum

Ďalším projektom, ako rektorka ŽUŽ doplnila, má byť Výskumné centrum (VC ŽU) realizované taktiež cez Operačný program Výskum a vývoj a jeho Opatrenie 2.2 (Prenos poznatkov a technológií získaných výskumom a vývojom do praxe) za celkové náklady 24,7 milióna eur. Zámerom v tomto prípade má byť skvalitnenie infraštruktúry ŽU na zvyšovanie konkurencieschopnosti ekonomiky regiónu ŽSK i SR, znižovanie regionálnych disparít, vznik nových inovatívnych malých a stredných podnikov typu spin-off a tvorba nových pracovných miest vo VaV.

Aktivity VC ŽU sa zameriavajú prednostne na štyri oblasti:

1. výstavba a podpora VC ŽU ako regionálneho centra aplikovaného výskumu a vývoja,
2. zvyšovanie inovačnej kultúry v akademickej sfére pomocou inkubátorov,
3. podpora aplikovaného výskumu,
4. zvyšovanie kvality interného manažmentu prenosu technológií a poznatkov do praxe z prostredia akademickej sféry, vrátane odstraňovania bariér medzi výskumom/vývojom a spoločnosťou/hospodárstvom.

Poslednou - tretou univerzitnou platformou sa má podľa rektorky ŽUŽ Tatiany Čorejovej stať Popularizačné regionálne centrum ŽU určené na propagáciu VaV v meste, VÚC a regióne, vytvorenie Múzea vedy a

výskumu a Pamäte Slovenska - národného centra excelentnosti výskumu ochrany a sprístupnenia kultúrneho a vedeckého dedičstva.

## Kapacitné možnosti a úzke miesta cestných komunikácií

Ďalší aktívny rečník Ján Bado z Výskumného ústavu dopravného, a.s. (VÚD) označil Žilinu za významný dopravný uzol, v ktorom sa zbiehajú dôležité európske dopravné trasy a križujú významné cestné ťahy. Zároveň identifikoval hlavné diaľničné ťahy trasované Žilinským samosprávnym krajom:

- Úsek D1 Turany - Hubová: nedoriešený problém vplyvov trasy na ŽP
- Úsek D1 Hubová - Ivachnová: vyhlásená verejná súťaž
- Úsek D1 Dubná Skala - Turany: v realizácii (obstaraná cena: 137,75 mil. eur)

V trasách cestných komunikácií je za posledných 10 rokov podľa Badu nasledujúci dopravný stav: