

Brusel má o diaľnici Turany - Hubová rozhodnúť v septembri

Author: SITA | Published: 17.08.2012

Európska komisia by mala v septembri rozhodnúť o financovaní výstavby 13,5-kilometrovej diaľnice D1 Turany - Hubová z európskych zdrojov. Stanovisko vydá na základe posúdenia správy nezávislého experta spolu s pripomienkami, ktoré vzišli z verejného prerokovania dokumentu hodnotiaceho vplyv plánovaného úseku diaľnice na chránené územia prírody Natura 2000. Agentúru SITA o tom vo štvrtok informovalo ministerstvo dopravy s tým, že verejné prerokovanie vplyvov stavby diaľnice na životné prostredie sa uskutočnilo v stredu v Kralovanoch.

Pripravovaný úsek diaľnice Turany - Hubová patrí spolu s ružomerským úsekom Hubová - Ivachnová medzi posledné chýbajúce na diaľnici D1 medzi Martinom a Prešovom. Všetky ostatné sú už buď v užívaní alebo vo výstavbe. Trasa budúcej diaľnice vedie v chránenom prostredí medzi Malou a Veľkou Fatrou, preto Európska komisia požiadala Slovensko, aby opätovne posúdila vplyvy tejto stavby na životné prostredie.

Diaľničný úsek D1 Turany - Hubová má po dokončení významne zlepšiť kvalitu života obyvateľov v regióne odklonením dopravy mimo zastavaného územia. Zníži sa hluku a jeho vplyvy na ľudí, ktorí trpia intenzívnou premávkou priamo pod oknami svojich domov. Po súčasnej ceste prvej triedy č. 18 v časti od Krpelian po Kralovany prejde denne viac ako 20 tis. vozidiel. Úsek diaľnice Turany - Hubová je v zásobníku eurofondových projektov a v prípade získania súhlasu Európskej komisie s navrhovaným projektom vo vzťahu k životnému prostrediu Brusel preplatí 85 percent z oprávnených výdavkov na projekt. Odhadované náklady na stavbu diaľnice Turany - Hubová s tunelmi Rojkov a Havran dosahujú okolo 700 mil. eur bez dane z pridanej hodnoty (DPH).

17.08.2012 08:25, SITA