

PREŠOV: Rysuje sa pomoc preťaženej doprave v meste

Author: SITA | Published: 26.11.2012

Odlahčenie dopravy v Prešove do výstavby diaľnice D1 a rýchlostnej komunikácie R4 bolo hlavnou témou rokovania medzi predsedom Prešovského samosprávneho kraja Petrom Chudíkom a štátnym tajomníkom ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Andrejom Holákom. Hovorkyňa PSK Veronika Fitzeková informovala, že sa dohodli na niektorých riešeniach, ktoré pomerne rýchlo dokážu pomôcť preťaženej doprave v meste. Holák uviedol, že prvoradou snahou je odľahčiť cesty II. a III. triedy od tranzitnej dopravy. Prvým krokom by mala byť zámena ciest medzi štátom a samosprávou. Ulice Hollého, Šafárikova a Lesík delostrelcov by mali byť preklasifikované na mestské komunikácie, Východná a Rusínska na cesty I. triedy. „Ťažké tranzitné vozidlá budú teda presmerované na tieto komunikácie, čo odľahčí obytné zóny, napríklad aj problémovú Solivarskú. Po majetkovom usporiadaní pozemkov na Kuzmányho ulici by sme v budúcom roku mohli spustiť proces verejného obstarávania a v roku 2014 by sa mohol začať stavať tento chýbajúci 300-metrový úsek cesty,“ konkretizoval Chudík. Ako dodal, umožní to prepojiť Škultétyho - Čierny most - Rusínsku na Ul. gen. Svobodu. „V tejto chvíli je to ideálne a najrýchlejšie riešenie do výstavby D1 a R4,“ zdôraznil. V tejto súvislosti by Slovenská správa ciest (SSC) mala zabezpečiť úpravu dvoch križovatiek, Východná - Rusínska a Ul. gen. Svobodu - Rusínska, aby sa zvýšila ich priepustnosť. Nevyhnutné finančné náklady odhadol generálny riaditeľ SSC Roman Žembera na niekoľko stotisíc eur. Výstavba chýbajúceho úseku na Kuzmányho ulici sa podľa Chudíka pohybuje okolo 2,5 mil. €.

26.11.2012 07:29, SITA