

Električka cez Starý most oficiálne spojila Petržalku s centrom mesta

Author: Bratislava.sk | Published: 11.07.2016

Starý most dnes oficiálne otvoril primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal spolu s pozvanými hosťami, medzi nimi - podpredseda vlády SR pre investície Peter Pellegrini, podpredseda Európskej komisie pre energetickú úniu Maroš Šefčovič, minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Roman Brecely a generálny riaditeľ spol. EUROVIA SK Robert Šinály.

„Podarila sa nám veľká vec pre Bratislavu a pre Petržalku. Po 55-och rokoch sme vrátili do Petržalky električku, ktorá bude spájať našu najväčšiu mestskú časť s centrom mesta,“ povedal primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal. „Dovoľte mi, aby som sa poďakoval všetkým Bratislavčanom za trpezlivosť a pochopenie. Toto je nová éra Starého mosta a som nesmierne rád, že sa nám podarilo projekt I. etapy električkovej trate do Petržalky, napriek stavu v akom sme ho prebrali, doviest' do úspešného konca,“ dodal primátor.

Petržalská trať prešla v uplynulých dňoch poslednými úpravami, ktoré umožnili jej sprevádzkovanie okamžite po vydaní kolaudačného rozhodnutia. Na trati bola zároveň zopakovaná technicko - bezpečnostná skúška, ktorá potvrdila pripravenosť uvedenia trate do prevádzky. Oficiálne otvorenie trate doplnil zaujímavý program, počas ktorého vystúpila kapela Walk On či špeciálny program, ktorí si pripravili parkuristi, bikeri a bubeníci. Plynule smerom na Štúrovu ulicu si verejnosť užila aj vystúpenie skupiny Jana Dekánková a band, hercov na chodúloch či parkuristov.

Bratislavská samospráva v roku 2013 pristúpila k realizácii jedného zo strategických dopravných projektov, ktorý v sebe zahŕňal (okrem iného) rekonštrukciu Starého mosta a vybudovanie I. etapy nosného systémuestskej hromadnej dopravy do Petržalky, čo znamená, že najväčšia mestská časť slovenskej metropoly je zapojená do siete mestských električkových tratí a historický most slúži pre verejnú dopravu, cyklistom a chodcom a stal sa novou promenádou v Bratislave. Na prestavbu Starého mosta mesto získalo nenávratný finančný príspevok z eurofondov. Na financovaní projektu sa z 85 percent podieľa EÚ, 10 percent štát a 5 percent zaplatilo mesto. Stavebné práce stáli 69 033 163,73 EUR s DPH.

Hlavné mesto SR Bratislava ukončilo stavebné práce na výstavbe projektu Nosný systém MHD do Petržalky, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo nám. v Bratislave, I. časť Bosákova ul. - Šafárikovo nám., 15. decembra 2015. Vzápätí požiadalo o začatie kolaudačných konaní v prípade viac ako 100 objektov. Kolaudačné rozhodnutia postupne nadobúdali právoplatnosť. Posledné kolaudačné rozhodnutie sa týkalo električkovej trate. Projekt NS MHD I. časť je tak definitívne ukončený.

Dôležité medzníky stavby:

- 22. októbra 2013 - podpis zmluvy o dielo na rekonštrukciu Starého mosta a vybudovanie električkovej trate do Petržalky
- 2. december 2013 - Starý most sa začal rozoberať, posledná možnosť prejsť po Starom moste
- december 2014 - montáž 1. segmentu ocelevej konštrukcie
- 12. február 2015 - výsuv prvého segmentu ocelevej konštrukcie
- 22. marec 2015 - prvý dvojité výsuv ocelevej konštrukcie (30 m ocelevej konštrukcie)
- 22. október 2015 - spojenie oboch brehov Dunaja ocelovou konštrukciou
- 16. november 2015 - ukončenie prác na Štúrovej ulici
- 1. december 2015 - kompletne dokončenie ocelevej konštrukcie Starého mosta
- 15. december 2015 - ukončenie stavebných prác na celom projekte

- 19. mája 2016 - sprístupnenie Starého mosta pre peších a cyklistov s výnimkou električkovej trate
- 8. júla 2016 - spustenie električkovej trate na Starom moste

Základné technické parametre celej stavby vrátane Starého mosta:

- celková dĺžka stavby: 2 432 m
 - celková dĺžka mostov: 1 012 m
 - celková dĺžka cestných komunikácií: 1 741 m
 - celková dĺžka samotného mosta: 465,4 m
 - váha ocelevej konštrukcie: 6 796 t
 - počet pôvodných pilierov 6 + 2 opory, po rekonštrukcii 5 pilierov + 2 opory (2 staré piliere zbúrané a nahradené jedným novým)
 - štandardná šírka mosta s chodníkmi: 22,05 m
 - šírka v miestach balkónov: 33,25 m
 - celková výška konštrukcie mosta: 11,3 m
 - výška od koľaje: 9 m
 - celková plocha náterov konštrukcií: cca 90 000 m²
 - počet zastávok električky: 4 (Štúrova, Viedenská, Bosákova a Jantárová)
-

11.07.2016 08:24, Bratislava.sk