

Projekt Masarykovo nádraží: začne se už v příštím roce?

Author: ČTK | Published: 01.08.2016

Výstavba nové administrativní budovy v těsné blízkosti Masarykova nádraží v pražské památkové rezervaci by měla začít příští rok. Investiční skupina Penta chce podle údajů na portálu EIA objekt otevřít v polovině roku 2019. Návrh u odborné veřejnosti ale vyvolal obavy. Náměstkyně primátorky Petra Kolínská (SZ/Trojkoalice) ČTK řekla, že o konečné podobě budovy bude s investorem ještě jednat. Oznámení, které je součástí posuzování vlivu na životní prostředí (EIA), se týká části projektu ohraničeného Masarykovým nádražím a ulicemi Havlíčkovou a Na Florenci. Vznikne tady administrativní budova s obchody a restauracemi s 32 000 metry nadzemních podlahových ploch. V plánu je sedm až devět podlaží se střešními pobytovými terasami a podzemní garáže pro 229 aut. Investor slibuje celkovou revitalizaci oblasti a nové propojení s nádražím a sousedícím areálem Florentina. Součástí projektu jsou parkové úpravy. Budoucímu vzhledu budovy se materiál příliš nevěnuje. Půjde o železobetonovou konstrukci a prosklené fasády s předsazenými lamelami. Projekt vychází z návrhu architektonického ateliéru Jakuba Cieglera na základě koncepce zpracované ateliérem Zaha Hadid Architects. Výstavba je koordinována s chystanou rekonstrukcí Masarykova nádraží. V plánu je oprava autobusového nádraží na Florenci, která by měla začít v březnu příštího roku. Projekt také počítá s pěším propojením obou nádraží s Hlavním nádražím. To ale bude součástí jiného řízení.

01.08.2016 18:27, ČTK