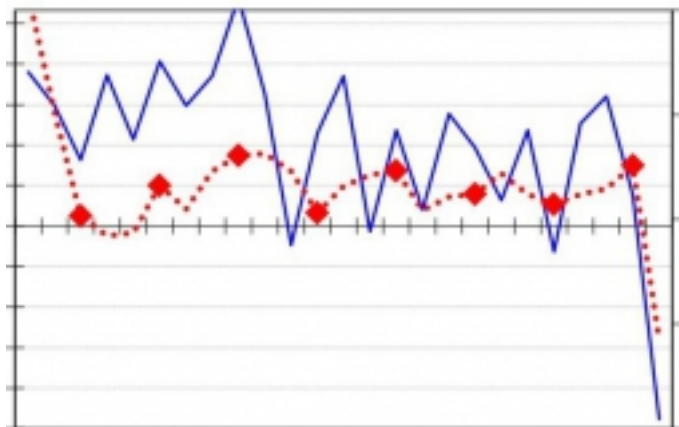


Priemyselná a stavebná produkcia v júli 2016



Author: Tomáš Kendera, NBS | Published: 12.09.2016

Rekordný prepád priemyslu zapríčinili letné dovolenky v automobilovom priemysle. Výrazný pokles priemyslu ovplyvnili letné celozávodné dovolenky v troch automobilkách. V júli 2016 sa podľa odhadu mohlo vyrobiť o približne 43 tisíc áut menej. V porovnaní s minulými rokmi bolo dovolení viac a boli sústredené prevažne do jedného mesiaca. Útlm vo výrobe však zaznamenal aj zvyšok priemyslu. Stavebníctvo taktiež výrazne klesalo. Napriek prudkému poklesu vývoj v priemysle nie je v rozpore s očakávaniami vývoja ekonomiky podľa prognózy NBS P2Q 2016. Výpadok automobilového priemyslu možno vnímať ako jednorazovú záležitosť. Ani na našich významných exportných trhoch zatiaľ nevidieť výraznejší pokles dopytu. Budúci mesiac tak možno očakávať korekciu a rýchlejšiu rast celého priemyslu. Navyše, letné odstávky sú využívané aj na realizáciu zmien, ktoré súvisia s budúcou výrobou nového modelu (PSA Peugeot-Citroen) alebo s modernizáciou existujúcich modelov (VW). Tieto zmeny by sa v nasledujúcom období mali prejaviť vo zvýšenom záujme o nové automobily.

Taktiež medzimesačne priemysel zaznamenal hlboký pokles (16,9 %) v dôsledku výpadku výroby áut. Pri zachovaní tempa výroby z minulého roka a abstrahovaní od iných vplyvov, sa v júli 2016 vyrobilo o približne 43 tisíc áut menej. Ak by v júli automobilky celozávodné dovolenky nemali a vyrábali by tempom ako doteraz, priemysel by podľa výpočtov medzimesačne mierne rástol o 0,2 %.

Posun dovolenkového obdobia sa však pravdepodobne prejavil aj v iných odvetviach priemyslu, keď s výnimkou výroby ropných produktov, kovov a dodávky elektriny všetky odvetvia medzimesačne klesali. Medziročne sa priemysel prepadol o 14,3 % pričom vyššie poklesy zaznamenal iba v krízovom roku 2009.

12.09.2016 08:58, Tomáš Kendera, NBS