

Bratislavu čekají dopravní omezení kvůli výstavbě obchvatu

Author: ČTK | Published: 07.09.2018

Výstavba jižního úseku dálnice D4 a první části východního obchvatu Bratislavy D4, stejně jako rychlostní silnice R7 od slovenské metropole na jihovýchod země, zahrnuje téměř 60 kilometrů nových silnic. Dálnice D4 jižně od Bratislavy propojí stávající dálnici D2, která vede od České republiky ke slovensko-maďarské a ke slovensko-rakouské hranici, s dálnicí D1 severně od Bratislavy. Původně se počítalo s dokončením výstavby v roce 2020, podle dřívějších informací se tak stane později.

„První etapu (omezení) máme na šest až sedm měsíců. Budeme se snažit minimalizovat dopad výstavby na dopravu v Bratislavě,“ řekl manažer dopravy projektu Zdeněk Krejčí. Dodal, že podle odhadu doprava v dotčených lokalitách kvůli výstavbě během špičky zhoustne o pětinu. Přesný termín zahájení jednotlivých etap dopravních omezení stanoven ještě nebyl, souvisí se schválením objížďkových tras. Součástí dopravních omezení bude uzavírka některých silnic a vybudování náhradních vozovek.

Přeprava materiálu na stavbu D4 a R7 včetně betonáže a asfaltování se podle Krejčího bude odehrávat v nočních hodinách, aby vozidla stavby nezhoršovala provoz na silnicích během dne.

Stavební práce na D4 a R7 byly formálně zahájeny na podzim roku 2016. Plnému rozběhu výstavby ale bránily nevykoupené pozemky státem a změny ve stavebních povoleních.

Zakázku v hodnotě zhruba 1,76 miliardy eur (45,3 miliardy Kč) na vybudování D4 a R7 v rámci projektu veřejně-soukromého partnerství získalo konsorcium pod vedením španělské společnosti Cintra.

07.09.2018 15:15, ČTK