

Spôsob rekonštrukcie Starého mosta má určiť verejná súťaž

Author: SITA - Slovenská tlačová agentúra | Published: 25.07.2007

Spôsob, akým mesto zrekonštruuje Starý most v Bratislave, má určiť víťazný návrh verejnej súťaže na projektovú dokumentáciu pre vybudovanie dráhy pre električku do Petržalky. Ako agentúru SITA informoval vedúci Oddelenia komunikácie a marketingu bratislavského magistrátu Milan Vajda, práve rekonštrukcia Starého mosta je jednou z kľúčových častí verejnej súťaže na projektovú dokumentáciu pre umiestnenie stavby, stavebné povolenie a výber zhotoviteľa. Podľa Vajdu je zadanie pre verejnú súťaž je naformulované tak, že Starý most by mal slúžiť predovšetkým pre potreby električkovej dopravy, lávky pre peších a cyklistov. „Prípadné možnosti umiestnenia ďalšieho druhu dopravy má okrem iného overiť verejná súťaž,“ dodal. Mesto si pre potreby plánovanej rekonštrukcie mosta nechala urobiť aj geologický prieskum jeho 120-ročných pilierov, podľa primátora Bratislavy Andreja Ďurkovského sú jeho výsledky dobré. „Nemám odvahu povedať, že dopadli veľmi dobre, ale sú veľmi pozitívne,“ uviedol. Mesto zrekonštruuje most na vlastné náklady, pomer rozdelenia investícií pri budovaní spoločného úseku si mesto, Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a Železnice SR dohodnú po vypracovaní odhadu nákladov. Trať tu má byť duálna s rozchodom 1 000 aj 1 435 milimetrov, podľa Ďurkovského sa dá obrazne povedať, že Bratislava zaplatí jednu koľaj, ušetriť by tak mala vyše miliardu korún.

Mesto vypísalo verejnú súťaž pre dokumentáciu prvej časti nosného systému MHD od Bosákovej ulice po Šafárikovo námestie. Predpokladaná hodnota zákazky bez DPH je 98 miliónov korún, dĺžka trvania zmluvy je 16 mesiacov. Kritériom na vyhodnotenie bude ekonomicky najvýhodnejšia ponuka. Ponuky možno predložiť do 17. septembra do 10:00, otváranie obálok s ponukami sa uskutoční o deň neskôr o 14:00.

Od Bosákovej po železničnú stanicu Bratislava filiálka vybuduje štát podľa schváleného memoranda do roku 2015 podzemný tunel, prvá zastávka na ľavom brehu Dunaja by mala byť na Dostojevského rade. Po dobudovaní tunela by mali na celej trati premávať nielen vlaky, ale aj električky. Trať rýchlodráhy by mala viesť z Janíkovho dvora na juhu Petržalky popri Draždiaku, cez Háje, Bosákovu, Einsteinovu a Viedenskú cestu a cez Dunaj po zrekonštruovanom Starom moste na Šafárikovo námestie. Ďurkovský za najvhodnejší variant vedenia trasy považuje zakrytú zapustenú trať. Na rýchlodráhe by mali premávať odhlučnené, nízkopodlažné električky, ktoré môžu dosiahnuť rýchlosť 80 kilometrov za hodinu. Nový systém si vyžiada aj reorganizáciu autobusovej dopravy v Petržalke.

25.07.2007 13:29, SITA - Slovenská tlačová agentúra