

# Rokovania o vplyve projektov PPP na štátny dlh pokračujú

Author: SITA - Slovenská tlačová agentúra | Published: 15.10.2007

Rokovania o vplyve plánovaných projektov verejno-súkromného partnerstva (PPP) pri výstavbe vybraných úsekov diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R1 na štátny dlh priebežne pokračujú. Potvrdili to v pondelok popoludní agentúre SITA hovorcovia ministerstiev financií a dopravy Miroslav Šmál a Marián Jánošík. Či padne definitívne rozhodnutie ešte v pondelok 15. októbra, je podľa nich otázne. A to aj napriek tomu, že malo byť známe v tento deň, ako informovali premiér Robert Fico a minister dopravy Lubomír Vážny po poslednom zasadnutí vlády vo štvrtok minulého týždňa. „Zatiaľ nie je nič nové,“ konštatoval Šmál a zároveň dodal, že momentálne nemá informáciu o tom, že by konečné rozhodnutie o osude projektov PPP pri stavbe diaľnice D1 a rýchlocesty R1 malo padnúť v pondelok 15. októbra. „Rokovania prebiehajú,“ uviedol Jánošík s tým, že nevidí ako reálne, aby sa o otázke PPP projektov rozhodlo už v tento pondelok. „Skôr nie ako áno,“ dodal hovorca rezortu dopravy. Vláda na svojom poslednom zasadnutí 11. októbra prerušila rokovanie o stanovisku ministerstva financií k vplyvom vybraných úsekov D1 a R1 cez PPP na výšku štátneho dlhu s tým, že definitívne sa o tom rozhodne v prvý deň tohto týždňa. Ministerstvo financií vo svojej analýze navrhlo obmedziť rozsah výstavby D1 a R1 cez projekty PPP o tretinu - z plánovaných 151 kilometrov na 95 kilometrov. Stanovisko rezortu financií však nebolo zatiaľ zverejnené s odvolaním na ochranu obchodného tajomstva. Podľa premiéra Fica potenciálni záujemcovia o získanie koncesie by mohli zneužiť údaje. Minister Vážny pripustil, že jednou z alternatív je aj redukcia plánovaných úsekov. Za najrizikovejšie pritom označil úseky na D1 v okolí Žiliny Hričovské Podhradie - Dubná Skala a Turany - Hubová.

Vládny splnomocnenec pre urýchlenie výstavby diaľnic a rýchlostných ciest a generálny riaditeľ Národnej diaľničnej spoločnosti Igor Choma v tejto súvislosti vyhlásil, že boli zvýraznené dopady na štátny rozpočet pre budúce obdobie. „Zadefinované boli určité riziká, ktoré môžu existovať pri projektoch z pohľadu Eurostatu. Diskusia by mala trvať päť dní a v pondelok, najneskôr v utorok by malo byť prijaté záverečné rozhodnutie,“ dodal minulý štvrtok Choma. Podľa neho určité návrhy predpokladajú prehodnotenie balíkov PPP z pohľadu finančnej náročnosti. Mali by sa robiť úseky, ktoré sú jednoduchšie, a nerealizovali by sa zložitejšie. „Pokiaľ je zadefinované uznesenie vlády o urýchlení výstavby diaľnic, mali by sme sa podľa môjho názoru vrhnúť aj do tých balíkov, ktoré sú komplikovanejšie,“ osobne si myslí Choma.

Ministerstvo dopravy plánuje cez PPP realizovať tri balíky projektov na výstavbu úsekov D1 a R1 v celkovej dĺžke 151 kilometrov s predpokladanými stavebnými nákladmi 105,7 mld. Sk. Na prvé dva balíky - úseky D1 Dubná Skala - Turany, Turany - Hubová, Hubová - Ivachnová, Jánovce - Jablonov a Fričovce - Svinia a úseky R1 Nitra - Selenec, Selenec - Beladice a Beladice - Tekovské Nemce - už zverejnilo dve predbežné oznámenia o príprave súťaží na výber koncesionára. Ich predmetom má byť projektovanie, výstavba, financovanie, prevádzka a údržba uvedených úsekov. Tie by mali byť čiastočne hotové do roku 2010 a technicky komplikované úseky s tunelmi v roku 2012. Tretí balík, zahŕňajúci úseky D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, Lietavská Lúčka - Višňové, Višňové - Dubná Skala s plánovaným najdlhším cestným tunelom v SR, by mal byť realizovaný s časovým sklzom pol roka za prvými dvoma projektmi. V prípade negatívneho stanoviska ministerstva financií rezort dopravy môže zrušiť alebo obmedziť plánovaný rozsah projektov PPP na D1 a R1.

---

15.10.2007 16:04, SITA - Slovenská tlačová agentúra