

Osud diaľničných projektov PPP by mal byť známy tento týždeň

Author: SITA - Slovenská tlačová agentúra | Published: 16.10.2007

Spôsob realizácie projektov verejno-súkromného partnerstva (PPP) pri výstavbe vybraných úsekov diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R1 by mohol byť známy v priebehu tohto týždňa. Pre agentúru SITA to v utorok potvrdil minister dopravy Ľubomír Vážny s tým, že ide o časový problém. „Máme sa stretnúť na úrovni predsedu vlády. Vyzerá to, že tento týždeň sa uzatvorí, akou cestou sa pôjde ďalej. Predseda vlády mal tak nabitý program, že jednoducho sme sa nestihli stretnúť. Je to len čisto časové hľadisko,“ zdôvodnil minister Vážny, prečo doposiaľ nepadlo konečné rozhodnutie o osude diaľničných projektov PPP. Pôvodne totiž malo byť známe začiatkom tohto týždňa, ako po rokovaní vlády minulý týždeň tvrdil premiér Robert Fico. Vláda by na svojom najbližšom zasadnutí podľa Vážneho nemala rokovať o tejto problematike. Po zasadnutí vládneho kabinetu by sa však malo uskutočniť stretnutie premiéra s ministrami dopravy a financií, ako aj s ďalšími ministrami, ktorí prejavia záujem. „Musíme konzultovať. Mne sa najviac pozdáva môj pôvodný návrh,“ dodal Vážny na podporu finančne a technicky náročnejšieho plánu realizácie projektov PPP s tromi balíkmi úsekov D1 a R1. Ministerstvo financií v analýze vplyvov projektov PPP na štátny dlh navrhlo obmedzenie ich rozsahu o tretinu. V súvislosti s tým minister dopravy dodal, že minister financií odporúča niekoľko riešení. „Musíme si k tomu sadnúť a vysvetliť si problémy,“ povedal Vážny pre agentúru SITA.

Vláda na svojom poslednom zasadnutí 11. októbra prerušila rokovanie o stanovisku ministerstva financií k vplyvom vybraných úsekov D1 a R1 cez PPP na výšku štátneho dlhu s tým, že definitívne sa o tom rozhodne v prvý deň tohto týždňa. Ministerstvo financií vo svojej analýze navrhlo obmedziť rozsah výstavby D1 a R1 cez projekty PPP o tretinu - z plánovaných 151 kilometrov na 95 kilometrov. Stanovisko rezortu financií však nebolo zatiaľ zverejnené s odvolaním na ochranu obchodného tajomstva. Podľa premiéra Fica potenciálni záujemcovia o získanie koncesie by mohli zneužiť údaje. Minister Vážny pripustil, že jednou z alternatív je aj redukcia plánovaných úsekov. Za najrizikovejšie pritom označil úseky na D1 v okolí Žiliny Hričovské Podhradie - Dubná Skala a Turany - Hubová.

16.10.2007 17:17, SITA - Slovenská tlačová agentúra